

ANTECEDENTES DEL LEUCOTON y EL JANEQUEO

Rodolfo Palma García
Programa de Estudios Sociales
www.estudiossociales.cl
Universidad de Los Lagos

El presente trabajo recopila y describe los antecedentes de dos embarcaciones de guerra chilenas que se hundieron en las costas de la localidad de Manquemapu, comuna de Purranque, Región de Los Lagos, constituyendo la mayor tragedia de la armada chilena en tiempos de Paz

De acuerdo a lo que se ha podido establecer, el naufragio y los cerca de 70 marinos fallecidos se debieron a las muy malas condiciones de tiempo.

Las dos embarcaciones, originalmente eran de la marina de los Estados Unidos. Precisamente, el objetivo del trabajo es describir los antecedentes de ambas.

Tanto el Leucotón como el Janequeo tuvieron su origen en astilleros norteamericanos y de hecho, van a participar en cruentas batallas en la II Guerra Mundial, principalmente en el teatro de operaciones del Pacífico contra los japoneses.

El Luecotón

El Leucotón originalmente se llamaba USS ATA 200. Fue botado en 8 de septiembre de 1944 en los astilleros Gulfport Boiler & Welding, Port Arthur, Texas y como ya quedó señalado, fue ocupado en

la II Guerra Mundial en el teatro de operaciones del Asia Pacífico.

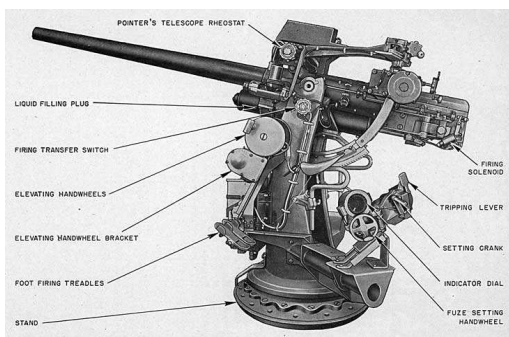
Tenía 143 pies de eslora, pesaba 835 toneladas; tenía también dos motores GM 12-278A Diesel que le proporcionaban 1.200 caballos de fuerza.

Su tripulación era de 5 oficiales y 40 marinos y sus armas eran un cañón antiaéreo de 3 pulgadas calibre 50 y un cañón doble antiaéreo de 20 milímetros.



IMAGEN 1: USS ATA -200, luego Leucoton. En la foto, a proa, se puede observar el cañón doble de 20 mm.

IMAGEN 2: Cañón Antiaéreo de 20 mm.



Tan sólo a 8 meses de haber sido lanzado al mar, el USS ATA 200 fue protagonista de una de

las más sangrientas y decisivas batallas de la II Guerra Mundial.

Se trató de la Batalla de Okinawa, que tuvo lugar entre el 1 de abril y el 21 de junio de 1945 y que a la larga, se constituyó en el mayor desembarco aliado en el Pacífico.

Japón a esa altura ya estaba prácticamente derrotado. Pero aun así, se negaba a capitular y se mantenía firme en la voluntad de continuar la guerra.

Okinawa es una isla ubicada a sólo 550 km. de Japón y durante 82 días fue escenario de una de las batallas más grandes y sería la antesala a lo que le esperaba a los Aliados en una posible invasión a Japón.

En Okinawa, los japoneses ya habían perdido casi por completo su fuerza aérea. Por lo que comenzaron a ocupar más que en ninguna otra los llamados kamikazes. Se calcula que más de 1000 en total. Estrategia que fue utilizada como una medida desesperada, pero principalmente como una forma de imitar el honor samurái de "vencer o morir".

Como resultado, en el mar fueron dañados 368 barcos aliados, entre ellos 120 embarcaciones anfibia, mientras que otros 28, incluyendo 15 buques anfibia y 12 destructores, fueron hundidos.

Las bajas de la Armada de Estados Unidos fueron de 4.907 muertos y 4.874 heridos, principalmente por los ataques kamikaze. Pero lo que verda-

deramente sorprende es que el USS ATA 200 haya sobrevivido a aquella verdadera tormenta de kamikazes. Aunque por ser una embarcación pequeña probablemente no fue considerado como un objetivo para los kamikazes, concentrados más en atacar destructores y portaviones.

En cualquier caso, Okinawa significó una victoria decisiva para los aliados. Pero tuvo el costo elevadísimo de 12.520 muertos y 36.631 heridos.

Los japoneses, por su parte, tuvieron 107.000 muertos. Esta última cifra demostró a los norteamericanos que los nipones estaban dispuestos a combatir hasta el último hombre. Por este motivo debieron cambiar la estrategia de invasión total a Japón y en cambio priorizar el lanzamiento de las bombas atómicas.

Apenas dos años de terminada la II Guerra mundial, en Septiembre de 1947, el USS ATA 200 es vendido a la armada chilena y rebautizado como Leucotón (PP 61).



IMAGEN 4: Repintado con PP. 61, que significa patrullero 61, al ser rebautizado como Leucotón.

El Janequeo

El USS Potawatomi (ATF 109) fue construido en los astilleros de United Engineering Co., Alameda, California y fue lanzado al mar el 3 de abril de 1943. El 12 de febrero de 1944 fue comisionado al teniente Charles H. Steadman (1918-2002), siendo enviado a combatir contra los japoneses, para el caso a las Filipinas.

El USS ATA 200, pesaba 1.240 toneladas y medía 205 pies de eslora, su tripulación estaba constituida por 5 oficiales y 80 marinos. Sus unidades motrices eran 4 motores de 750 hp Busch-Sulzer BS-539 Diesel y dos motores auxiliares General Motors 3-268^a de 1500 HP.



IMAGEN 5: USS POTAWATOMI. (ATF 109). A Proa se puede observar el cañón antiaéreo 3"/calibre 50.

El USS Potawatomi fue uno de los 800 embarcaciones aliadas que entró en acción en la Batalla de Leyte, que tuvo lugar en las Filipinas entre el 20

al 24 de octubre de 1944. Fue la primera batalla en la que los japoneses ocuparon pilotos suicidas kamikazes. Es considerada la mayor batalla naval de la Historia en tiempos contemporáneos, junto a las batallas históricas de Salamina, del cabo Ecnomus, Trafalgar y la de Jutlandia.

El balance aproximado indica que los aliados perdieron Alrededor de 2.800 soldados, 1 portaaviones ligero, 2 portaaviones de escolta, 2 destructores, 1 destructor de escolta. Los japoneses, por su parte, perdieron unos 12.500 soldados, 1 portaaviones, 3 portaaviones ligeros, 3 acorazados, 10 cruceros, 11 destructores y Alrededor de 300 aviones. En total, Japón perdió el 45% de su tonelaje, es decir, unas 305.710 toneladas en el transcurso de la batalla. Estados Unidos por su parte, perdió el 3%, es decir, unas 37.300 toneladas.

La victoria de los aliados en Leyte, con la consiguiente captura de la isla homónima, fue clave para la derrota final de los japoneses en Filipinas, ya que la isla de Leyte fue usada como punta de lanza para los ataques de los bombarderos norteamericanos .

La misión que tuvo el USS Potawatomi en este teatro de operaciones, fue la de la asistir a las lanchas de desembarco.

Una vez conquistada la Isla de Leyte, los norteamericanos se dirigieron a la reconquista de las Filipinas. El USS Potawatomi estuvo específicamente en El

Desembarco del Golfo de Lingayen, el que tuvo lugar entre el 6 al 9 de enero de 1945. Fue una cruenta batalla de la Campaña de las Filipinas. Los aliados perdieron 24 barcos y fueron dañados 67. No hay datos sobre las pérdidas japonesas.

Posteriormente el USS Potawatomi llega a la ciudad japonesa de Nagasaki el 12 septiembre de 1945, tan sólo un mes y 3 días después del ataque nuclear, donde permaneció hasta el 2 de Octubre. El 5 de abril de 1946, regresó a Pearl Harbor y en 1947 regresó a San Francisco, California.

En febrero de 1963 el buque en cuestión es transferido a Chile en el contexto de un acuerdo de asistencia militar , donde fue rebautizado como Janequeo (AGS - 13).

BIBLIOGRAFIA

Nav Source Online: Service Ship Photo ArchiveUSS Potawatomi (ATF-109)<http://www.navsource.org/archives/09/39/39109.htm>

Dictionary of American Naval Fighting Ships <http://www.history.navy.mil/danfs/p10/potawatomi.htm>

Nav Source Online: Service Ship Photo ArchiveUSS ATA-200 <http://www.navsource.org/archives/09/38/38200.htm>

Batalla de Lingayen http://en.wikipedia.org/wiki/Invasion_of_Lingayen_Gulf

Batalla de Leyte

[http://es.wikipedia.org/wiki/Batalla
del Golfo de Leyte](http://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_del_Golfo_de_Leyte)

[https://www.youtube.com/watch?v
=xPm6Cuko1Pk](https://www.youtube.com/watch?v=xPm6Cuko1Pk)

Batalla de Okinawa

[http://es.wikipedia.org/wiki/Batalla
de Okinawa](http://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Okinawa)

[https://www.youtube.com/watch?v
=C1yUm3-YcWs](https://www.youtube.com/watch?v=C1yUm3-YcWs)

Castagneto, P.; Lascano, D.
Buques de Guerra Chilenos. Ril
editores. Santiago de Chile: 2011.